Mardi 10 Août 2010

Tu ne pensais pas rester à Barnaul. Mais pendant la nuit, tu décides de rester une journée de plus, pour faire une pause dans cette ville reposante. Tu regarderas la cotation pour l'expédition de Toeuf Toeuf en Australie, et tu chercheras de l'huile pour ta fourche ainsi qu'un jerrycan.

En te promenant, tu tombes à 200 mètres de l'hôtel sur un bar de motards. Un endroit extraordinaire pour sa décoration, son ambiance. Le bar fait aussi office de moto-club. Tu avais bien vu deux trois motos en ville, mais tu n'imaginais pas qu'ils auraient un tel endroit pour se retrouver.

On te parle de la bande des quatre qui a été logée sur place, et qui a quitté l'endroit ce matin. Tu étais donc bien en avance sur eux... Le raccourci qu'ils avaient pris avait du s'avérer plus long que la route principale.

Tu en profites pour demander si un magasin pourrait te vendre de l'huile pour ta fourche. Il y a effectivement à Barnaul un atelier de réparation des motos, et ils peuvent te vendre de l'huile. Stariy passera te chercher.

L'atelier est à 4 ou 5 kilomètres du centre ville. Tu n'aurais jamais trouvé. Pour les motards en

perdition les coordonnées GPS sont lat=53° 22' 39' et long=83° 42' 20'.

Une fois là bas, tu souhaites remplacer l'huile du tube défaillant. En démontant le tube, Stariy réalise qu'il manque une pièce. La cale de maintien du joint spi. On démonte le second tube pour vérifier, et effectivement, le second tube a bien une cale. Cela peut expliquer les soucis que tu as avec ce tube depuis ton départ. Stariy s 'absente une heure. Quand il revient, il te montre une cale, qui semble rentrer parfaitement autour du tube. Finalement, il aura changé l'huile des deux tubes. Elle était bien noire et la vidange n'était pas un luxe.

Stariy regarde aussi ton problème d'alimentation d'essence. Il pense que le chemin des durites n'est pas assez horizontal, et il modifie cette route par un filtre dont l'entrée et la sortie sont du même coté.

Enfin, il nettoie ton filtre à air, et te vend de l'huile en spray pour ta chaîne. Te voilà prêt pour les pistes Mongoles. Tu espères surtout que la réparation de la fourche sera plus efficace que les précédentes.

Dans l'atelier, au milieu de plusieurs motos à moitié désossées, une Harley en bon état. Son propriétaire, un Français dont le nom est inscrit sur le réservoir, avait été rapatrié suite à une attaque cardiaque. Depuis, sa moto est restée en dépôt et Stariy attend des nouvelles de Lionel Rouchon. Si ce dernier lit un jour ce texte, qu'il se manifeste...

Tu retrouves Stariy le soir au bar du moto-club. Il t'a apporté l'huile en spray pour ta chaîne. Plusieurs motards le rejoignent. Tous ont un look Harley, de magnifiques blousons. Plus vrais que nature. L'endroit est magique. Stariy reste un moment avec toi, puis passe dans une arrière salle pour une réunion du club. Il est « le vieux » ici.

Tu dines au bar qui fait aussi restaurant. Tout est bon. Tu t'écouterais que tu passerais bien une journée de plus dans cet endroit où les bad boys, en cuir noir, sont adorables.

{vsig}photos/barnaul{/vsig}