

Bye-Bye Vladivostok!

Written by toi

DATE_FORMAT_LC2 - Last Updated DATE_FORMAT_LC2

Samedi 11 Septembre 2010

Bavo et toi prenez un taxi pour le terminal maritime où vous avez rendez-vous à 9h. Par hasard, c'est le même chauffeur, un vieux monsieur, qui vous a déjà conduit deux jours plus tôt. La discussion s'engage. Les voyages, les motos, ... Notre chauffeur nous pose des questions. Tu ne sais que répondre « Da... ». Souvent les Russes te parlent comme si tu comprenais tout ce qu'ils disent.

L'inspecteur des douanes arrivent vers 10h30. Un jeune, sympathique, que vous aviez croisé la veille. A 11h tout est bouclé. Vous sortez du terminal, étonnés que tout soit allé si vite. Deux heures.

Vous n'avez rien prévu pour le reste de la journée, seulement de retrouver les autres en fin d'après-midi. Vous vous promenez en ville. Le centre-ville est désert par rapport aux autres jours de la semaine. Beaucoup de policiers un peu partout. Etrange. L'après midi, vous comprenez : un match de foot. Le stade n'est pas particulièrement rempli, mais les policiers sont venus en force. Comme dans tous les pays, le foot est sous surveillance.

Vous rencontrez Graham sur sa KLR. Tu as oublié de parler de Graham, mais il est passé brièvement au moto-club hier et devait vous y rejoindre aujourd'hui. Tu lui avais donné les

Bye-Bye Vladivostok!

Written by toi

DATE_FORMAT_LC2 - Last Updated DATE_FORMAT_LC2

coordonnées de David. Graham, comme David, souhaite renvoyer sa moto sur l'Angleterre au moindre coût.

Avec Graham, tu évoques aussi la Mongolie. Il est parti de Londres en Juin, et arrive après trois mois à Vladivostok. Comme toi, il aime rouler doucement et regrette d'avoir traversé trop vite la Mongolie. A Londres, il travaille à son compte comme artisan universel : plombier, électricien, menuisier, etc... Il a abandonné ses clients pour trois mois. Tu penses à un copain, qui fait le même métier et qui pourrait vivre la même expérience, si il le décidait. Une belle expérience.

On passe un bon moment à rechercher le café « wifi » où l'on s'est donné rendez-vous. Les trois autres sont déjà là. Ils ont des rendez-vous « Skype » avec leurs compagnes. Tu peux aussi mettre à jour ton site et relever tes e-mails. Justement, un mail de David. Il a repris ses activités à Londres, le retour lui fait drôle. Il te raconte aussi qu'il avait failli se faire rançonner près de Chita. Un homme lui demandait \$3000 pour l'avoir aidé à réparer un câble. Pour se faire mieux comprendre, il avait sorti un revolver. A priori tout s'est bien terminé puisque David te raconte cette histoire.

Votre dernier repas à Vladivostok. Vous vous offrez un bon restaurant. Un grand nombre de tables est réservé pour un mariage, et vous êtes une nouvelle fois un peu « intégrés » dans une fête. Une des amies des mariés vous raconte que son père est aussi en voyage longue durée en moto. Il est actuellement au Kazakhstan. Ces derniers mois, il avait voulu traverser l'Afghanistan, mais a eu quelques problèmes avec les Talibans, qui l'ont finalement relâché. Il vaut mieux rester à l'écart des zones à problèmes.

Bye-Bye Vladivostok!

Written by toi

DATE_FORMAT_LC2 - Last Updated DATE_FORMAT_LC2

La nourriture est bonne. Le serveur vous incite à l'accompagner de vodka rouge. Pourquoi pas... Les Russes accompagnent souvent leur repas de Vodka. Mais Kun vide ses verres aussi vite qu'il les remplit. Il finit le repas bien éméché. Il tombera plusieurs fois sur le chemin du retour.

{vsig}photos/byebyevlad/day1{/vsig}

Dimanche 12 Septembre 2010

Pour la quatrième fois consécutive, vous vous levez tôt pour vous rendre au port. Mais cette fois pour un embarquement. On vous a demandé d'arriver avant 10h, pour un départ à 14h. Pour vous permettre d'attendre en toute tranquillité.

Première attente dans le bureau de la compagnie. Tu as les passeports et les billets de la bande des quatre. Tu es le « waiter » de toute l'équipe. Tu observes les autres passagers : Russes ou Coréens. Tu réalises que leurs tenues, leurs mains sont impeccablement propres.

Bye-Bye Vladivostok!

Written by toi

DATE_FORMAT_LC2 - Last Updated DATE_FORMAT_LC2

Tu as perdu l'habitude de l'impeccable. Tu ne sais plus de quand date ton dernier rasage. Ni le dernier lavage de ton pantalon « de ville ».

Le bateau part à l'heure. Un vieux ferry, bien rouillé. Une cinquantaine de passagers au total. Les seuls véhicules sont vos cinq motos et trois vélos conduits par des jeunes russes.

Vous êtes sur le pont lorsque le navire appareille. Le port de Vladivostok ne cache pas son activité : la Russie y exporte du charbon et des feuillards d'acier. Elle importe des voitures, des camions et des engins de travaux publics. Et aussi de tout par container. Vladivostok avec Nakhodka sont les deux gros ports de commerce avec les autres pays de la zone AsiaPac. La plupart des navires repartent à vide.

Vous faites vite le tour du bateau. Le navire est vétuste. La dernière couche de peinture date. Pas de douche dans les cabines, mais une sorte de hammam collectif pour tout le bateau.

Les passagers sont peu nombreux. Les Russes discutent facilement entre eux. Ils s'intéressent aussi à vos voyages. Parmi eux, un groupe de marins. Ils rejoignent leur navire en Corée, pour partir ensuite sur l'Amérique du Sud, à Montevideo. Sur le ton de la plaisanterie, tu évoques l'idée qu'ils pourraient embarquer Toeuf-Toeuf... Ils vont en discuter avec leur chefs, mais cela pourrait peut être se faire. Tu n'y crois qu'à moitié, et tout cela paraît aussi un peu aventureux.

Bye-Bye Vladivostok!

Written by toi

DATE_FORMAT_LC2 - Last Updated DATE_FORMAT_LC2

Actuellement, tu ne sais plus trop comment se passeront les deux mois qui viennent. L'option initiale : expédier la moto par avion en Australie depuis le Japon est très onéreuse. La valeur de la moto. Par mer ? Tu ne profiterais pas assez de Toeuf Toeuf en Australie. Tu opterais donc plutôt par une expédition maritime directement en Argentine qui économise aussi le transfert depuis l'Australie. Mais tu as découvert récemment que les expéditions depuis la Corée coûteraient environ trois fois moins cher que celles depuis le Japon.

Tu pourrais donc expédier Toeuf Toeuf depuis la Corée. Peut être rapidement vers l'Australie. Tu ne serais alors sans moto que sur la partie Japonaise du voyage. Beaucoup d'options. Tu devras décider dans les 3-4 jours qui viennent. Tu cherches à éviter les solutions inutilement onéreuses. Tu te sens aussi concerné par le coût écologique de ces transferts. Tes enfants n'apprécient pas que tu fasses n'importe quoi avec leur planète.

Tu t'es assis près de la seule prise de courant de la salle commune. En face de toi, un homme complètement saoul t'a rejoint. Tu l'ignores. Les Russes boivent trop. Tu commences à fatiguer de voir si souvent des gens saouls. Le pire était la Mongolie, mais l'Asie Centrale et la Russie ne sont pas en reste.

Le voyage dure environ 18 heures. Au petit matin, vous arrivez au port de Sokcho, en Corée du Sud.

Bye-Bye Vladivostok!

Written by toi

DATE_FORMAT_LC2 - Last Updated DATE_FORMAT_LC2

{vsig}photos/byebyevlad/day2{/vsig}