

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

Dimanche 17 août 2014

Tu es désormais hébergé par Vladimir et Nadia. La solitude à l'hôtel te pesait, et découvrir la vie d'une famille Russe te plaît bien. Depuis hier, tu aides Vladimir dans une grande opération de nettoyage. En plus du Musée, il occupe deux autres locaux. Ces locaux étaient par le passé dédiés au WWF dont Vladimir était le représentant au Chukotka. Il a cessé depuis plusieurs années cette représentation, mais a conservé les locaux qui, petit à petit, se sont remplis de mille choses aussi diverses que variées. Or il a appris il y a deux jours que ces locaux seront inspectés lundi prochain. Il faut donc les ranger et les nettoyer dans l'urgence. Le rangement consiste pour l'essentiel à vider le contenu et à la porter aux bennes à ordures. Il n'y a pas de déchetterie, et tout est déposé en vrac, près des bennes, au milieu des immeubles.

En soirée, vous allez aux bains avec Vladimir et Ronald, le petit dernier. C'est la première fois que tu te rends dans un bain public en Russie. Cela ressemble aux hammams que tu avais découverts en Algérie sauf que tout le monde se promène entièrement nu. Vladimir te présente le directeur du Centre Universitaire. Tu connaissais les douches du rugby, mais c'est pour toi étonnant de discuter nu avec des personnes très honorables. Cela favorise probablement les relations dans la vie de tous les jours. Ce gros Monsieur pourrait être directeur de banque. Et celui-ci, ne-serait il pas commissaire de police ? Nus, tous paraissent égaux, à quelques dizaines de kilos près. Chacun discute simplement avec son voisin.

De retour à l'appartement, vous retrouvez Nadia. Elle a passé la journée à ramasser des myrtilles dans la toundra avec son amie Natacha. Natacha et Nadia sont toutes deux originaires de Siriniki. Natacha est Eskimo alors que Nadia est Tchouktche. Amies d'enfance, elles ont suivi toute leur scolarité ensemble, puis, sont parties à Saint Petersburg pour leurs études. Aujourd'hui, leurs filles Lena et Gula sont tout autant amies et suivent les mêmes chemins.

{vsig}photos2014/retour/day1{/vsig}

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

Lundi 18 août 2014

Tu restes préoccupé par l'expédition de la moto. Vladimir est convaincu que Sergueï trouvera la solution. Mais Sergueï ne peut pas rien de plus que vous : téléphoner aux compagnies aériennes, qui ne répondent pas ou qui redirigent sur Moscou. Les huit heures de décalage horaire font qu'il n'y a rien à espérer avant la soirée. Vous retournez donc vers la rivière pour y retrouver Nadia et les enfants du camp.

Le soir Gula, l'amie de Lena, téléphone pour toi à la compagnie aérienne VIM Avia. Gula a passé plusieurs mois aux Etats Unis et parle parfaitement l'Anglais. En quelques minutes, tout s'arrange. Oui, les paquets sont limités à 150 kg, mais tu peux en expédier plusieurs. Gula demande un devis pour 260 kg. Il doit t'être envoyé par mail dans la journée.

Mardi 19 août 2014

Tu as reçu le mail de la compagnie VIM Avia. Un devis qui te donne le sourire. Il n'y a plus qu'à découper la caisse de la moto pour en faire deux parties.

Tu rejoins donc les entrepôts de Sergueï. Avec l'aide de deux de ses employés, Sergueï participe au réemballage. De ton côté, tu as retiré la roue arrière ainsi que les tubes de maintien sur le bateau. Une réduction de poids qui approche les 25 kg. Ce qu'il reste de la moto doit peser moins de 110kg. Cela laisse donc une quarantaine de kilos pour la caisse.

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

Au final Sergueï insiste pour coucher la moto sur la base de la caisse. Au lieu de reconstruire une caisse, il recouvre l'ensemble d'une bâche, puis de plastique transparent. Tu espères que cela conviendra à la compagnie aérienne. Une caisse complète risquerait d'être trop lourde.

Tu es surpris de voir Sergueï s'impliquer autant. Il dirige une entreprise de plus de cent personnes, mais il attache de l'importance à ce que tout se passe bien pour toi.

Les roues, les tubes de fourches, et d'autres accessoires sont placés dans des cartons à part. Au total 5 cartons plus la moto. Il n'y a plus qu'à espérer que la compagnie aérienne accepte tout cela.

Tu peux maintenant prendre ton billet d'avion. Tu réalises que le prix est étonnamment bas : 700 euros pour les 260 kg de fret et 400 euros pour ton billet. En 2010, tu avais payé 2 fois plus cher pour le trajet « Montreal-Barcelone », et 4 fois plus cher pour « Melbourne-Buenos Aires ». Tu profites de la faiblesse du rouble.

Chaque dîner suit le même rituel : Vladimir regarde les informations sur l'Ukraine, maudit une nouvelle fois les Ukrainiens de l'Ouest et les Occidentaux, puis retrouve le sourire en attaquant le repas. Il te parle de sa traversée du Bering. Tu avais cru qu'il s'agissait d'une traversée « sauvage », entre copains, mais les Russes ne jouent pas avec les garde-frontière. Deux traversées successives avaient été organisées dans un cadre parfaitement officiel lors de la Péréstroïka. Une équipe du Chukotka en barque eskimo devait croiser une équipe Américaine venant d'Alaska en kayak. La première expédition avait été contrariée par le mauvais temps, et la seconde s'était bien déroulée. C'est depuis cette traversée que Vladimir a des amis en Alaska.

{vsig}photos2014/retour/day3{/vsig}

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

Mercredi 20 août 2014

Gula t'accompagne à l'aérogare pour la livraison de la moto. Sur la barge, tu la questionnes sur sa vie d'étudiante à Saint Pétersbourg. Aussi sur ses origines Eskimos. Elle a participé à des rencontres culturelles entre Eskimos de différentes nationalités. Elle est ainsi allée au Groenland, au Canada. Les Eskimos, que l'on nomme désormais « Inuits » dans les pays occidentaux, peuplent les régions polaires du Groenland, du Canada, de l'Alaska et du Chukotka. Tu découvres ainsi que depuis des millénaires, ces peuples vivaient et voyageaient sur les différents continents. Les Inuits du Groenland et ceux du Chukotka ont des traditions et des dialectes différents, mais Gula t'assure qu'il y a de nombreux mots communs, et que les communications sont possibles. En revanche, ceux du Chukotka et d'Alaska faisaient partie d'une même ethnie, les Yupiks. Pour eux, la traversée du détroit de Bering a longtemps été un événement ordinaire. A nouveau, le mythe de Christophe Colomb découvrant un continent vierge s'effrite.

Vous discutez aussi avec Bertol, le chauffeur qui travaille pour Sergueï. Il est originaire de Boukhara. La crise économique en Ouzbékistan explique que tu aies souvent rencontré des Ouzbeks en Sibérie. Tu imagines qu'il doit être difficile d'être un migrant économique, de vivre si loin des siens.

A l'aérogare, on vous demande de rentrer les cartons et la moto par une petite porte sur le coté. Probablement pour des raisons « douanières ». Mais la porte est trop étroite et vous avez bien des difficultés à relever la moto pour la faire rentrer.

Sans raison particulière, la dame qui vous reçoit t'indique que les cartons partiront bien demain, mais la moto seulement mardi prochain. Ta déception doit se lire sur ton visage. Finalement, elle se ravise : la moto partira demain si tu viens signer des documents demain matin avant 10h. Pas de souci... tu peux respirer.

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

Jeudi 21 août 2014

Tu te réveilles avec de la fièvre. Des enfants, puis Vladimir, semblaient depuis quelques jours touchés par une grippe. C'est maintenant ton tour. Cela risque de compliquer la fin du voyage.

Tu prends la barge de 8h pour être certain d'être à l'heure au terminal de fret. Tout se passe bien, et tu peux ensuite rejoindre le terminal passagers. Les avions sont peu nombreux à décoller. Ce matin, seulement deux hélicoptères, et cet après midi l'avion de VIM Avia. Tu réalises que tu aurais pu demander s'il était possible de faire voyager la moto dans un hélicoptère vers Provideniya. Pour ces appareils, énormes, le poids de la moto n'est certainement pas un souci. Tu es peut être passé à côté de la solution. C'est désormais trop tard.

A cause des vacances, tu pensais que l'avion serait plein. C'est loin d'être le cas. Seulement une trentaine de passagers pour 200 sièges. Il est vrai que 5 vols par semaines pour une ville de 14000 habitants, cela semble sur-dimensionné. Le vol dure 8h30. Probablement la plus longue distance au monde pour un vol intérieur.

Moscou. L'atterrissage a lieu à l'heure prévue : 15h30, mais avec 8 heures de décalage horaire, il est déjà pour toi 23h30. Tu récupères ton sac, et te mets à la recherche du « terminal cargo » que tu rejoins à pieds. Une fois sur place, tu es bien accueilli. Le seul souci est que l'on t'a dirigé sur le terminal « international » alors que la moto a été déposée au terminal « national ». Finalement, les agents demandent à ce que la moto soit apportée à l'endroit où tu es. Il n'y a plus qu'à attendre.

Le temps passe. A 19h, la moto est arrivée. Il faut te rendre dans des bureaux pour payer des taxes d'aéroport. Au final, tu commences à ouvrir les cartons à 19h30, soit 3h30 pour Anadyr. Tu dors debout.

Le fait que la moto soit couchée te facilite plutôt la vie, surtout pour le remontage des roues. Mais tu as démonté beaucoup de petites choses, et cela prend du temps. Tu n'as tout fini que vers 21h30. Il reste à trouver de l'essence. Tes réservoirs sont complètement vides. Tu

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

demandes à une personne qui travaille au terminal si un employé ne pourrait te vendre un ou deux litres d'essence. Tu as un tuyau pour siphonner. Malheureusement, lui même et ses collègues roulent au diesel... mais il t'assure qu'il va trouver une solution. Le temps passe. Oleg travaille sur le site avec son épouse Julia qui parle Anglais. Ils prennent soin de toi, t'apportent de l'eau, des sandwiches.

Julia et Oleg terminent leur journée de travail à 23h, et il est déjà 22h30. Ils te proposent de dormir chez eux, mais ils habitent à 70 km vers le sud, à l'opposé de ta route. Ils recherchent pour toi un hôtel et veulent t'accompagner jusqu'à la station essence.

Au moment de partir, tu réalises que tu n'as plus d'embrayage. La moto couchée a perdu de l'huile, le petit réservoir est désormais plein d'air. L'inconvénient des commandes hydrauliques. Tu démarres comme tu peux et suis doucement la voiture d'Oleg et Julia. Heureusement, la circulation est faible et tu arrives à éviter les arrêts. A la station essence, puis à l'hôtel, Julia va payer pour toi. Impossible de la rembourser... Jusqu'à la fin du voyage, les Russes auront été très généreux avec toi.

Vendredi 22 août 2014

Pietr, le propriétaire de l'hôtel est francophile. A son tour, il t'aide à régler ton souci d'embrayage, puis appelle Andreï, un ami motard avec qui tu discuteras voyages. Tu ne quittes Moscou qu'en début d'après midi. Peu de temps après ton départ, la pluie arrive. Elle ne te quittera pratiquement plus jusqu'à la maison.

Le Retour

Written by toi
DATE_FORMAT_LC2 -

Du Samedi 23, au Mardi 25 août 2014

Tu roules. Toujours sous la pluie. Tu prends régulièrement du paracétamol pour contenir la fièvre. Ton pantalon de pluie est percé. Tu l'as utilisé sur la piste pour te protéger de l'eau des rivières. Probablement qu'il n'a pas supporté les multiples fois où tu t'asseyais sur des pierres. Donc dès que la pluie est soufflée par le vent, de l'eau rentre dans ton bas et tu baignes, trempé.

Tu n'hésites pas à choisir des hôtels confortables. Il faut te réchauffer, te sécher. Tu es d'ailleurs surpris par la qualité des hôtels en Lituanie puis en Pologne. A qualité égale, tu aurais payé au moins deux ou trois fois plus en France.

Mardi matin, tu es entre Berlin et Nuremberg. Tu peux enfin te rendre dans un magasin de moto pour acheter un nouveau pantalon de pluie. Tu auras encore de la pluie le reste de la journée, mais tu resteras au sec.

Tu arrives chez toi tard, vers une heure du matin. Cette dernière journée, tu auras roulé environ 1100km dont les trois quarts sous la pluie. Mais tu savais que c'était la fin du voyage, qu'il fallait en profiter. Même si les conditions n'étaient pas idéales, tu auras apprécié ces dernières journées de route. Rouler va bientôt te manquer.