Mardi 3 Mai 2011

Vous quittez Tucson à 14h. Tu as laissé Gus remplacer la durite qui est enfin arrivée. Le problème de calage au ralenti est réglé. Tout semble fonctionner, même si les bruits du moteurs ne te plaisent pas. Vous roulez doucement.

Vous évitez les autoroutes. D'ailleurs les routes secondaires sont bien plus belles. Bien plus agréables. Tu es toujours inquiet pour le moteur, mais tu apprécies de ne plus avoir à éponger l'huile. De ne plus sentir l'huile brûlée.

Vous contournez Phoenix par l'Est. Vous passez près de « Lost Dutchman State Park ». Le Parc du Hollandais Perdu. La route longe des gorges. Des cactus, de l'eau, des pierres rouges... Soudain, la route goudronnée s'arrête, mais une bonne route de terre la prolonge. Vous poursuivez tranquillement. Une des plus belles routes de ton voyage.

Vous rejoignez une route goudronnée près d'un lac artificiel. La nuit tombe. Trop tard pour

rejoindre une ville. Vous trouvez un camping.

{vsig}photos/tucsalt/day1{/vsig}

Mercredi 4 Mai 2011

Vous refaites, dans l'autre sens, une partie du chemin que vous avez parcouru il y a quatre jours. Page, Vermillion Cliffs, ... En fin de journée, vous atteignez enfin l'Utah. Vous vous arrêtez juste après la frontière, à Kanab. Vous aviez dans l'idée de remonter jusqu'à Bryce National Park, mais vous renoncez.

Kanab est à l'intersection des deux routes qui relient l'Utah à l'Arizona. Un point de passage obligé pour tous ceux qui veulent visiter à la fois Grand Canyon et les Parcs Nationaux du sud de l'Utah. Il y a donc de nombreux motels, et de nombreux restaurants.

Le motel que vous avez choisi est tenu par un homme jovial d'une cinquantaine d'année. Un homme généreux. Il vous offre des bières à votre arrivée, et vous promet le meilleur petit déjeuner de la ville. Une moto est garée devant sa loge. Sa moto ? Non, c'est celle qu'il a offerte à son épouse. Il attend d'être un peu plus riche pour avoir sa propre moto. L'homme aime offrir, mais il aime aussi parler. Il vous raconte ses années d'armée, en Allemagne. Les pays qu'il a visité lors de ses permissions. Il vous parle aussi de la région, magnifique. Malheureusement, vous n'aurez pas le temps de vous attardez.

{vsig}photos/tucsalt/day2{/vsig}

Jeudi 5 Mai 2011

Vous remontez vers le Nord par la route 89. Une route secondaire que tu préfères à l'Interstate. Tu peux rouler plus doucement, et surtout profiter des paysages. Les cinquante premiers kilomètres sont extraordinaires. Des petites montagnes, des canyons, des prairies, des torrents et des rivières... La « Petite Maison dans la Prairie ». La végétation est bien plus généreuse qu'en Arizona. Des coins de paradis qui se succèdent.

Vous passez près des Parcs Nationaux. Frustrant... Vous deviez passer l'essentiel du séjour de Raphaël dans cette région, et voilà que vous la traversez sans avoir le temps de vous arrêter. Il faudra donc revenir un jour.

Vous retrouvez aussi la fraîcheur. Cela faisait longtemps que tu n'avais pas mis ton coupe-vent. Au Nord, de plus en plus de sommets enneigés. Au fur et à mesure que vous avancez, les montagnes deviennent plus hautes, les vallées plus larges. Le paysage est toujours magnifique, mais pas aussi paradisiaque que ce que vous avez vu en quittant Kanab.

L'arrivée sur Salt Lake City est compliquée. D'une part l'urbanisation commence à près de 100km de la capitale des Mormons, puis des travaux bouchent à la fois l'Interstate et la route 89. Des embouteillages un peu partout. Le moteur de Toeuf Toeuf est bouillant, et il vous faut faire des pauses à plusieurs reprises. Vous avancez à un rythme d'escargot.

Les travaux passés, tout s'arrange... Vous traversez la ville et trouvez un motel non loin de l'aéroport. L'avion de Raphaël décollera demain à 7 heures du matin, et vous préférez assurer. Ce serait dommage de rater l'avion après une telle course.

{vsig}photos/tucsalt/day3{/vsig}